

Förtöjningsfjädrar Mooring compensators

Var rädd om din båt!

Förtöjningsfjädern ger en säker och mjuk förtöjning som minskar krafterna på båtens förtöjningsanordningar. Fjädern finns i fyra dimensioner och tillverkas av EPDM-gummi med god slitstyrka, väderbeständighet och tålighet mot saltvatten.

Förtöjningslinan träs i fjädern utan knopar eller tillbehör. Dämpningen som uppnås ökar också linans hållfasthet. Förtöjningsfjädern har också många andra användningsområden, exempelvis för att mildra tjudring av hästar vid transporter eller vid bogsering av bilar.

Take care of your boat!

The mooring compensator gives a soft and secure mooring that eases the straining on the mooring arrangements of the boat. The mooring compensator, which is made of EPDM-rubber with good durability against hard weather and saltwater, is available in four dimensions. The mooring line is put through the compensator without any knots or fittings.

The cushioning that is attained preserves the line in a good condition. The compensator can also be used in a number of other areas, for example for easier tethering of horses when transported, or by towing cars.



Enkel montering

Tejpa eller bränn linans ände. Bestäm fjäderns placering på linan och trä den sedan genom fjädern som visas i figur 1. Sträck linan så att den dras ned i försänkningarna.

Easy fitting

Burn or tape the end of the line. Put the compensator where appropriate on the line, and put the line through the compensator as shown in fig 1. Stretch the line until it is pulled down in the countersink.

Fig. 1



Genom att trä linan enligt figur 2 kan du få en ändögla med kraftfull låsning och samtidigt fjädring.

Fig. 2



By putting the line as shown in fig 2 you get a loop with both a powerful locking and suspension.



| Art nr <i>Item no</i> | Längd <i>Length</i> | För lina <i>Line diameter</i> | Fjäderörelsens längd <i>Suspension movement</i> | Maximal fjäderkraft <i>Maximal force</i> |
|--------------------------|------------------------|----------------------------------|--|---|
| 1871 | 150 mm | 10 mm | 10-15 mm | 1 200-1 500 kp |
| 1872 | 210 mm | 12-14 mm | 12-16 mm | 1 500-3 000 kp |
| 1873 | 250 mm | 14-16 mm | 16-20 mm | 3 500-4 000 kp |
| 1544 | 320 mm | 18-20 mm | 18-22 mm | 4 000-6 000 kp |